



**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN**  
**ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN**  
**tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046**  
**internet: [www.lasin.pl](http://www.lasin.pl) , e-mail: [umig@lasin.pl](mailto:umig@lasin.pl)**



## **OPIS TECHNICZNY**

Nazwa zadania	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 041319C w miejscowości Huta Strzelce.</b>
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrański
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie

### Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny
- Rys. 4 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

## **1. Podstawa opracowania**

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

## **2. Cel opracowania**

Celem projektu jest przedstawienie zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041319C w miejscowości Huta Strzelce na działce nr 31, obręb Huta Strzelce, gmina Łasin.

## **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami i nierównościami, co powoduje brak odprowadzania wód opadowych, czego konsekwencją są zastoiska wodne. Szerokość nawierzchni (3,5 – 4,0 m) uniemożliwia swobodne mijanie dwóch pojazdów. Mijanki możliwe są tylko, gdy jeden z pojazdów porusza się po poboczu.

## **4. Stan projektowany**

Projektowana jezdnia dróg wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej o łącznej grubości 9 cm na długości 750 mb i powierzchni 3375 m<sup>2</sup>. Na całej przebudowywanej długości drogi należy wykonać poszerzenia z kruszywa łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Warstwa ścieralna zjazdów wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie z kruszywa w granicach pasa drogowego. Pobocza szerokości 0,50 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Krawędzie poboczy należy obsypać ziemią uzyskaną z korytowania pod pobocza. Całkowita powierzchnia zagospodarowania wyniesie 4165 m<sup>2</sup>.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm

Projektowana nawierzchnia na poszerzeniu posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Pobocza oraz podbudowy z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

## **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.